



DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE,  
AMBIENTALE, DEL TERRITORIO, EDILE E DI CHIMICA

SSD di riferimento: ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti

## 1. INFORMAZIONI GENERALI DEL LABORATORIO

### 1.1 Denominazione del laboratorio

Laboratorio Prove Materiali e di Ricerca sulle Infrastrutture di Mobilità Sostenibili (PMIMS)

### 1.2 Indirizzi e Recapiti telefonici del laboratorio

Indirizzo	Via Orabona, 4 - Bari
Telefono	0805963413
Fax	
Mail	
Sito internet	

### 1.3 Breve descrizione del laboratorio

Il Laboratorio Prove Materiali e di Ricerca sulle Infrastrutture di Mobilità Sostenibili è composto da una sezione dedicata alle Prove sui Materiali e da un Centro di Ricerca sulle Mobilità Sostenibili.

Sin dalla fondazione dell'ex Dipartimento di Vie e Trasporti poi confluito nel DICATECh, il Laboratorio Prove Materiali è stato uno degli elementi più distintivi del Politecnico di Bari, sia nell'ambito della ricerca applicata che a vantaggio del territorio. La seconda sezione del laboratorio, ovvero il Centro di Ricerca è destinato alla sezione "software" ed alle "piccole attrezzature" per la ricerca applicata del settore Strade, Ferrovie ed Aeroporti. Le principali tematiche di ricerca operativa del Centro sono relative alla sicurezza stradale, alle infrastrutture per la mobilità sostenibile e al rapporto fra le infrastrutture ed i veicoli a guida autonoma.

Gli spazi dedicati al Laboratorio, siti al Piano Terra dell'Edificio di Vie e Trasporti, attualmente sono oggetto di ristrutturazione straordinaria. Le apparecchiature e le componentistiche hardware e software, quindi, sono momentaneamente dislocate presso gli uffici dei docenti del SSD ICAR/04. Le attrezzature pesanti per le prove sui materiali sono state invece stoccate temporaneamente presso il Laboratorio "Salvati" e, a lavori terminati, saranno ricollocate in opera. Una volta terminati i lavori di ristrutturazione, gli spazi a piano terra saranno occupati dai dottorandi di ricerca e dai responsabili delle attività di ricerca del Settore.

#### **1.4 Servizi offerti dal laboratorio e attività di ricerca**

Nella nuova configurazione, la sezione del Laboratorio relativa alle Prove Materiali ospiterà le attrezzature momentaneamente stoccate presso altri spazi del Politecnico, previa opportuna revisione e taratura, oltre ad ulteriori attrezzature di nuova concezione che consentiranno di mantenere alto il profilo delle ricerche sui materiali sviluppate presso il Politecnico oltre a mantenere la competitività e l'attrattiva nei confronti del territorio di pertinenza.

La sezione relativa al Centro di Ricerca svolge ricerca applicata sulla sicurezza stradale e le infrastrutture di mobilità sostenibili (rispetto alle quali già fornisce un prezioso contributo di ricerca a livello locale, nazionale ed internazionale) e sull'impatto dei veicoli a guida autonoma sulle infrastrutture stradali (ambendo in futuro a rappresentare punto di riferimento nazionale anche per questa tematica). Negli ultimi anni si è occupato delle indagini, dei monitoraggi e delle ricerche relative alle seguenti convenzioni:

- Progetto Pa.S.S.S. "Parco Scientifico della Sicurezza Stradale" (progetto ammesso a finanziamento dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. n. 562/2004) che vede, come Ente capofila, il Comune di Bari;
- "Percorso formativo rivolto agli Enti Locali per la redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica (L.R. 1/2013) Assistenza e Monitoraggio - V Programma di Attuazione del PNSS" per la elaborazione delle "Linee Guida regionali per la redazione dei Piani di Mobilità Ciclistica" (Regione Puglia).

Attualmente, viene utilizzato nell'ambito delle seguenti convenzioni di ricerca:

- Protocollo d'intesa fra la Città Metropolitana di Bari e il DICATECh del Politecnico di Bari del 01/12/2020 per la "Predisposizione del quadro conoscitivo e del piano di valutazione e monitoraggio ex ante, in itinere ed ex post del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) metropolitano";
- Accordo di collaborazione istituzionale fra l'Agenzia regionale strategica per lo Sviluppo Sostenibile del Territorio (ASSET) della Regione Puglia ed il Politecnico di Bari del 27/02/2019 denominato "Linee Guida per la Moderazione del Traffico in ambito Urbano".

## 2. PERSONALE DEL LABORATORIO

### 2.1 Responsabile scientifico

<i>nome</i>	<i>ruolo</i>	<i>tel.</i>	<i>e-mail</i>
Vittorio Ranieri	P.O.	0805963413	vittorio.ranieri@poliba.it

### 2.2 Responsabile del laboratorio

<i>nome</i>	<i>ruolo</i>	<i>tel.</i>	<i>e-mail</i>
Vittorio Ranieri	P.O.	0805963413	vittorio.ranieri@poliba.it

### 2.3 Personale docente

<i>nome</i>	<i>ruolo</i>	<i>tel.</i>	<i>e-mail</i>
Vittorio Ranieri	P.O.	0805963413	vittorio.ranieri@poliba.it
Nicola Berloco	RTDb	0805983389	nicola.berloco@poliba.it
Paolo Intini	RTDa	0805963390	paolo.intini@poliba.it

### 2.4 Personale tecnico

<i>nome</i>	<i>ruolo</i>	<i>tel.</i>	<i>e-mail</i>

### 2.5 Dottorandi di ricerca

<i>nome</i>	<i>anno</i>	<i>tel.</i>	<i>e-mail</i>
Stefano Coropulis	2019	0805963722	stefano.coropulis@poliba.it
Roberta Gentile	2020	0805963722	roberta.gentile@poliba.it
Paola Longo	2021	0805963722	paola.longo@poliba.it

### 2.6 Assegnisti, borsisti

<i>nome</i>	<i>ruolo</i>	<i>tel.</i>	<i>e-mail</i>

### 3. PRINCIPALI ATTREZZATURE DI LABORATORIO

La sezione dedicata alle Prove Materiali è dotata di numerose apparecchiature per testare proprietà e qualità dei materiali tipicamente utilizzati per le infrastrutture stradali, ovvero miscele bituminose e terre, in particolare:

- apparecchiatura CBR;
- apparecchiatura Los Angeles;
- apparecchiatura Proctor gigante;
- apparecchiatura Proctor ordinaria;
- apparecchiatura per prova di carico su piastra;
- pressa oleodinamica;
- banco prove a vuoto;
- vibratore per setacciatura con relativi set di setacci/crivelli;
- carotatrice;
- skid tester.

Inoltre, il Centro di Ricerca si avvale delle seguenti ulteriori attrezzature:

- Stazione totale GPS Leica per rilievi celerimetrici;
- n. 12 rilevatori di velocità veicolari per indagini e rilievi di lungo periodo
- una pistola Laser Gun Speed per indagini e rilievi di medio periodo
- un drone di ultima generazione dotato di telecamera HD per rilievi di traiettorie e di velocità veicolari di breve periodo